ecotree

BILAN CARBONE 2020

INTRODUCTION

Pour la première fois de notre courte histoire, nous publions officiellement notre bilan carbone. Comment en effet convier les entreprises ou les particuliers à se remettre en question, à adopter une démarche de réduction, à investir dans des projets forestiers et environnementaux, si nous ne sommes pas nous-même exemplaires ? Et puis le cordonnier n'est-il toujours pas le plus mal chaussé ? Chez EcoTree, nous savons que nous ne sommes pas parfaits et que nous avons, ici et là, l'impérieux devoir de nous améliorer. C'est cette conscience qui nous invite à l'humilité avec l'ensemble de nos interlocuteurs. Voici donc une nouvelle première étape de franchie. La seconde commence dès maintenant. Il s'agit évidemment de réduire, encore et toujours.

Erwan Le Méné
Co-fondateur

LE BILAN CARBONE ECOTREE

361
tCO2e

Soit **9,3** tCO2e
par employé

0%

SCOPE 1

Il correspond aux **émissions directes** de gaz à effet de serre.

- **Sources de combustion**
- **Biomasse, etc**

4%

SCOPE 2

Il correspond aux **émissions indirectes** liées à l'énergie.

- **Consommation de gaz et d'électricité des bureaux et de nos appareils numériques**

96%

SCOPE 3

Il correspond à toutes les **autres émissions indirectes**.

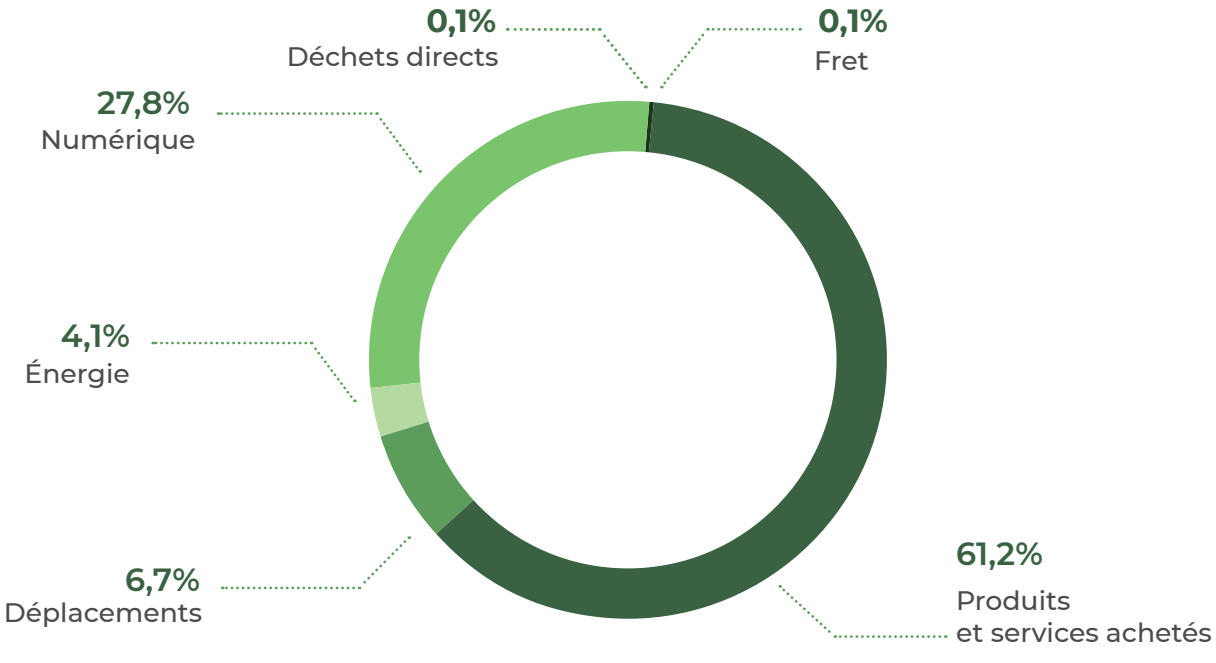
- **Achats de produits et services**
- **Déplacements entre domicile et travail**
- **Fret**
- **Déchets directs**

CO_2

C'est le scope 3 qui constitue la quasi-totalité de notre empreinte carbone. Il est donc nécessaire de le prendre en compte : ce ne sont pas les émissions directes d'EcoTree mais l'entreprise peut avoir une influence importante sur ces émissions-là.

Pour plus d'informations concernant les scopes 1, 2 et 3 :
https://www.bilans-ges.ademe.fr/fr/accueil/contenu/index/page/categorie/siGras/0

DÉTAIL DU BILAN CARBONE



61,2%
Produits et services achetés

Biens manufacturés, services bancaires, conseil, administration publique, etc.

27,8%
Numérique

Fabrication et utilisation de produits informatiques, d'Internet, achats de logiciels externes, site Internet

6,7%
Déplacements

Comprend les déplacements professionnels ainsi que les déplacements domicile-travail

4,1%
Énergie

Consommation énergétique directe de l'entreprise (électricité, gaz)

0,1%
Déchets directs

Déchets produits dans les bureaux

0,1%
Fret

Transport de plants d'arbres

MÉTHODOLOGIE

Nous avons suivi le **protocole GES** et avons adapté nos calculs concernant le domaine du numérique. En effet, certaines données étaient manquantes et nous avons complété à l'aide de sources de données extérieures.

ATTENTION

Les valeurs fournies l'ont été à partir de **modélisations et d'estimations** de l'activité d'EcoTree en 2020. Ce ne sont pas des valeurs exactes et **il faut accorder de l'importance aux ordres de grandeur de ces différentes valeurs**.

NOS PISTES D'AMÉLIORATION

TRAVAILLER AVEC DES PRESTATAIRES EXTÉRIEURS PLUS ENGAGÉS DANS LA RÉDUCTION DE LEUR EMPREINTE

Les matériaux, produits et services achetés par l'entreprise correspondent à environ 220 tonnes d'équivalent CO2, soit plus de 60% de l'empreinte carbone globale d'EcoTree.
Si l'on y ajoute les prestataires extérieurs numériques (logiciels), l'empreinte augmente jusqu'à **280 tonnes d'équivalent CO2**, soit **plus des trois quarts du bilan carbone total.**

Nous avons la mainmise sur le choix de ces services et de ces partenaires avec lesquels nous collaborons.

Ainsi, c'est une piste d'amélioration très sérieuse que de **considérer des partenaires extérieurs accordant une attention particulière à leur empreinte carbone.**

Entreprise B Certifiée

Environment

EcoTree possède maintenant une labellisation B Corp, ce qui la rapproche d'un grand nombre d'entreprises éveillées concernant les enjeux contemporains et dont les domaines d'action sont très variés.

Ce rapprochement offre un certain choix de partenaires potentiels (conseil juridique, fonds d'investissement) dont l'état d'esprit ressemblerait plus à celui d'EcoTree.

AUGMENTER LA DURÉE DE VIE DE NOTRE MATÉRIEL INFORMATIQUE

La production et l'utilisation de notre matériel informatique (ordinateurs, écrans, imprimantes, etc.) a généré **une trentaine de tonnes d'équivalent CO2** en 2020.
C'est l'équivalent d'une dizaine d'allers-retours entre Paris et New York.

La véritable piste d'amélioration concerne **l'augmentation du temps d'amortissement de nos appareils ainsi qu'une meilleure gestion de leur fin de vie** : il existe des entreprises dont le métier est de donner une seconde vie à nos produits électroniques.

En considérant que nos appareils pourraient être réutilisés et ainsi amortis sur deux ans de plus, et en réduisant de seulement 15% nos dépenses annuelles, nous diviserions par deux l'empreinte de notre matériel informatique.

DIMINUER L'EMPREINTE ÉCOLOGIQUE DE NOTRE SITE INTERNET

Internet représente presque 4% des émissions mondiales de gaz à effet de serre, soit autant que tout le trafic aérien. Une dizaine de très gros data centers équivaut en puissance à une centrale thermique.

Les pages du site Internet d'ecotree.green produisent plus d'une dizaine de tonnes d'équivalent CO2. Cela correspond à environ 4 allers-retours Paris - New York.

Nous devons creuser les solutions existantes pour réduire l'impact carbone d'un site web, et étudier lesquelles nous pourrions mettre en place pour le nôtre.

PRIVILÉGIER LES TRANSPORTS EN COMMUN ET LE TRAIN

Concernant les déplacements, la piste d'amélioration la plus sérieuse est de considérer les **transports en commun** : utilisons le métro, le bus, le TRAM ou le RER pour nous rendre au bureau, voyageons en train pour des trajets sur des plus longues distances. Les chiffres sont frappants :

Pour un voyage de Paris à Marseille : l'empreinte carbone du trajet en avion est presque égale à celle correspondant au même trajet en voiture, et presque **60 fois plus importante** que l'empreinte d'un Paris - Marseille en TGV.

Lors d'un déplacement domicile-travail : pour un même trajet, nous émettons **1.5 fois plus** d'équivalent CO2 en voiture qu'en bus, et presque **40 fois plus** qu'en métro ou RER.

Pour favoriser l'utilisation des transports en commun et autres moyens alternatifs comme le vélo ou le covoiturage, nous avons mis en place dès 2021 chez EcoTree le «forfait mobilité durable» pour prendre en charge une partie des frais de trajets des salariés.

Si nous remplacions tous les vols entre Paris et Copenhague par des voyages en TGV (ou bien en train-couchette, ce qui sera possible d'ici quelques années), cela diviserait par presque 2,5 l'impact carbone des déplacements dans le cadre du travail et réduirait le bilan global de près de 10 tonnes d'équivalent CO2, soit la valeur de l'empreinte du site Internet. Si nous faisions de même avec les trajets en voiture (sans compter les déplacements des ouvriers forestiers), nous pourrions réduire notre bilan d'encore 7 tonnes d'équivalent CO2.

Si tous les déplacements domicile-travail effectués en voiture ou moto étaient remplacés par des déplacements en métro, leur impact carbone global serait divisé par presque 5.

CONCLUSION ET LIMITES

Le bilan carbone de l'année 2020 d'EcoTree a été dressé sur la base de nombreuses hypothèses simplificatrices, comme nous l'avons précisé, concernant les différents biens et services auxquels EcoTree a recours.
Par conséquent, les calculs effectués et les valeurs récupérées correspondent à des estimations offrant plutôt des ordres de grandeur qu'une quantification exacte.

Des pistes d'améliorations ont été proposées. Elles peuvent être décomposées en deux catégories :

1

Certaines pistes concernent des domaines à **fort impact** sur lesquels EcoTree a moins la mainmise et pour lesquels les **données sont très générales** et les **estimations moins précises**.
Il s'agit des pistes ayant le **plus fort potentiel** en termes de réduction de notre empreinte mais ce sont également les moins concrètes en pratique.

2

D'autres pistes concernent des domaines à **plus faible impact** mais sur lesquels chaque membre d'EcoTree peut exercer une influence certaine (numérique, déplacements).
Les pistes envisagées donnent lieu à des **mesures plus concrètes** qui correspondent à la construction d'une **culture interne cohérente** et en adéquation avec la mission générale de l'entreprise.

ATTENTION

En mesurant son Bilan Carbone, **l'objectif d'EcoTree n'est pas de réduire la portée de son activité**. Si l'on ne regarde que les émissions carbone, on pourrait dire qu'il faudrait cesser ou réduire notre action.
Or, **l'ambition d'EcoTree est d'agir toujours plus en en faveur des enjeux environnementaux, de créer des emplois, et d'étendre son activité sur le plus grand nombre de forêts.**
Cependant, nous souhaitons être cohérent dans notre fonctionnement interne. Ainsi, si notre bilan carbone ne diminue pas d'année en année, **nous oeuvrons pour que l'impact proportionnel de chaque employé d'EcoTree, lui, diminue.**

QUELQUES COMPARAISONS INTÉRESSANTES

GÉNÉRAL

Habitant France : **10-15 tCO2e / an** [1]	=	**3-6** allers-retours Paris - New York

NUMÉRIQUE

Internet : **3.7%** émissions mondiales [2]	=	**Tout le trafic aérien** du monde
Dix très gros data centers : **100 MW** [2]	=	Production d'une **centrale thermique**
Matériel informatique EcoTree	=	**10** allers-retours Paris - NY
Site internet d'EcoTree	=	**4** allers-retours Paris - NY
4h de Google Meet / jour	=	**3h** de Zoom / jour [3] **1h30** de Discord / jour
Ajouter la caméra en visioconférence	=	**x3** son impact [3]
Consommation **4G**	=	**x4** consommation fibre [4]

DÉPLACEMENTS

Aller-retour Paris - Marseille en **avion**	=	**1** aller-retour Paris - Marseille en **voiture** **57** allers-retours Paris - Marseille en **train**
Trajet métropolitain en **voiture**	=	**x1.5** trajet métropolitain en bus **x38** trajet métropolitain en Métro / RER

DÉCHETS DIRECTS

1 tonne d'ordures ménagères	=	**8** tonnes de papier / carton jetés et recyclés **11** tonnes de plastiques / verre jetés et recyclés

Sources :
[1] : https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-01/datalab-essentiel-204-l-empreinte-carbone-des-francais-reste-%20stable-janvier2020.pd
[2] : https://www.energuide.be/fr/questions-reponses/est-ce-que-jemets-du-co2-quand-jutilise-internet/69
[3] : https://greenspector.com/fr/quelle-application-mobile-de-visioconference-pour-reduire-votre-impact-edition-2021/
[4] : https://apc-climat.fr/se-connecter-a-internet-reseau-filaire-et-donnees-mobiles-nont-pas-le-meme-impact-carbone/
Pour le reste : https://www.bilans-ges.ademe.fr/fr/accueil/authentification